

Poznámky pro navrhování checkpointů

PODBARVENÍ ŘÁDKŮ – VIZ BODOVACÍ TABULKA (POSLEDNÍ LIST)

- ❖ zelená = Honzou finálně zkontrolované checkpointy
- ❖ fialová = zkontrolované nové checkpointy těmi, co mají dané kraje na starost
- ❖ modrá = převedené checkpointy z minulého roku (nevylosované nebo vylosované, ale nikým nenavštívené checkpointy)
 - pouze u hlavního závodu
 - pokud se nedostanou do finálního výběru, tak je možné dané řádky klidně smazat
 - **pokud se dostanou do finálního výběru, tak moc prosím, abyste je nechali modré až do mé kontroly (tedy ani fialové ani zelené)**
 - já tak budu vědět, že už je nemusím znovu kontrolovat a ušetříte mi tak spoustu práce
 - pokud byste náhodou zjistili, že je nějaký údaj chybný, tak ho prosím rovnou opravte a označte červenou barvou, abych věděl, že to musím ve Fandovi opravit
- ❖ červená = opravené údaje oproti Fandovi
- ❖ šedá = zatím nezkontrolované nové checkpointy

RAIL TOUR FANDA

- ❖ při vkládání checkpointů z Fandy překopírujte NÁZEV CHECKPOINTU, GPS SOUŘADNICI i ODKAZ
 - <https://tiny.cc/rt-fanda-checkpointy>
 - **pokud by byl nějaký údaj chybný, změnil se GPS souřadnice (např. proto, že se checkpoint nepatrně posunul) nebo např. přestal fungovat odkaz, vložte do tabulky s návrhy checkpointů správný údaj**
 - **pole označte červenou barvou, abych věděl, že to musím ve Fandovi opravit**
 - ve Fandovi jsou nejaktuálnější informace, zejména GPS SOUŘADNICE
 - občas se stává, že [mapy.com](https://www.mapy.com) ukazují špatnou polohu
 - např. [Rovinka – rozcestník](#) (je jinde, než ukazují [mapy.com](https://www.mapy.com))
 - když nějaký checkpoint navštívím a zjistím to, aktualizuji údaje ve Fandovi (GPS SOUŘADNICI i ODKAZ), proto je potřeba brát v úvahu tyto aktualizované údaje

NOVÉ CHECKPOINTY

- ❖ nejprve je nutné zkontrolovat, že takový checkpoint dosud ve Fandovi neexistuje ([checkpointy](#), [mapa](#))
 - pokud by už existoval, vždy musí být označený jako „Fanda“, jinak vznikne na stejném místě dvojitý checkpoint, který způsobí problémy

POŽADAVKY PRO HLAVNÍ ZÁVOD

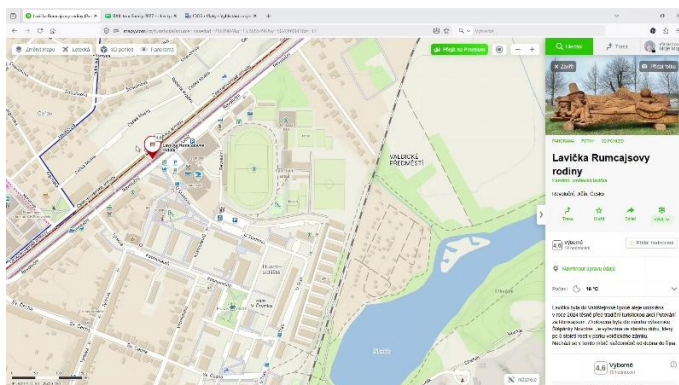
- ❖ zařadit více kratších checkpointů (především z Vysočiny a Moravy)
- ❖ nezařazovat checkpointy, které se nachází přímo na nádražích (nebo v jejich blízkosti) na průjezdných tratích
- ❖ raději převzít více atraktivních checkpointů z Fandy než přidávat nová nezajímavá místa jen na vyplnění „bílých míst“

POŽADAVKY PRO FAMILY

- ❖ nezařazovat checkpointy s placenými vstupy
- ❖ nezařazovat checkpointy, ke kterým se jde dlouho po silnici bez bezpečného chodníku

INSTRUKTÁŽNÍ VIDEO

- ❖ před vyplňováním jednotlivých údajů prosím o zhlédnutí krátkého videa
 - <https://youtu.be/QmndLHj0XGM>
- ❖ pokud si dáte záležet na vkládání správných údajů, oprava chyb nezabere tolik času
 - dá se tak ušetřit opravdu spousta času



Název checkpointu

- ❖ ideálně v jednom z těchto formátů
 - Město – Objekt (např. Cheb – kavárna Špalíček)
 - Objekt – typ objektu (např. Trosky – zřícenina)
 - Název objektu (např. Hranická propast)
- ❖ občas je potřeba do závorky upřesnit, kde má být pořízena fotografie
 - Lom Malá Amerika (rozcestník)
 - Rybník Rožmberk – hráz (rozcestník)
 - Dvůr Králové nad Labem – zoo (hlavní vstup)
- ❖ pokud se checkpoint nachází za našimi hranicemi, je potřeba uvést zkratku státu, která se píše hned za město a ne až na konec názvu checkpointu (není-li to nutné)
 - Skalica (SK) – rozhledna
 - Hochstein (DE)
 - Szczeliniec Wielki (PL) – turistická chata
- ❖ u části obce většinou stačí dát do názvu jen tu část obce a není nutné uvádět celý název
 - špatně: Železná Ruda-Špičák – kaple sv. Antonína Paduánského
 - správně: Špičák – kaple sv. Antonína Paduánského
- ❖ pokud se checkpoint nachází hodně daleko od území obce, tak obci v názvu neuvádějte
 - někdy je možné uvést např. kopec/horu
- ❖ místo spojovníků (-) dávejte pomlčku (–)
- ❖ za názvem nesmí být mezera

Počet získaných bodů

- ❖ dle Bodovací tabulky
- ❖ v případě vyššího nebo nižšího počtu bodů oproti Bodovací tabulce (podle domluvy [nerozhoduje jen vzdálenost](#)) uveďte do poznámky vysvětlení
 - např. „+1b za převýšení“
 - vysvětlení neuvádějte do komentáře, protože při zkopírování celého souboru se poznámky přenesou i do příštího roku, ale komentáře žel ne

Nejbližší vlaková stanice

- ❖ striktně nejblíže vlaková stanice (i kdyby sem vlak jezdil jen párkrát denně a o kilometr dál by byla frekventovanější stanice – zjistit to už je však úkolem navigátora)
- ❖ v případě stejné vzdálenosti (na desetiny km) od několika stanic vyberte jednu z nich
 - např. tu, odkud je lepší cesta nebo kde jezdí více spojů ČD a méně alternativních dopravců
- ❖ nezapomeňte zkontrolovat, že tu nezastavují jen nákladní vlaky a že osobní vlaky sem nejezdí jen o víkendech
- ❖ název stanice uvádějte podle webu mapy.com, nikoliv IDOS
 - Mikulov na Moravě
 - Karlovy Vary dolní nádraží
 - Hlubočky-Mariánské Údolí
 - obce a jejich části jsou odděleny spojovníkem (-), nikoliv pomlčkou (–)
 - to stejné platí u spojení více obcí v jednu, např. Hostěrádky-Rešov
- ❖ kvůli jednotnosti nezkracujte název na „zast.“ ani „hl. n.“
 - pokud to tak ovšem není oficiálně (někdy to tak opravdu je)
- ❖ případně doplňte otazník nebo vykřičník podle [jezdících dopravců](#)
 - mezi názvem stanice a „?“ nebo „!“ musí být mezera
 - pokud tam ale takový symbol není, tak za názvem stanice mezera být nesmí

Vzdálenost k checkpointu v km

- ❖ striktně nejblíže vzdálenost včetně zkratk (i když zkratka v horách nemusí být zkratka)
- ❖ přesnost na desetiny km
 - jedno desetinné místo, tedy i např. 1,0
 - desetinná čárka, ne tečka
- ❖ vzdálenost lze změřit na webu mapy.com pomocí záložky Trasa
 - jako Start a Cíl vyberte danou vlakovou stanici a checkpoint (nebo opačně)
 - jako Způsob dopravy vyberte pěšího panáčka a variantu „Rychlá“ (varianta „Turistická“ totiž někdy ignoruje silnice a zbytečně nabízí delší trasu)
 - při maximálním přiblížení zkontrolujte, že jste opravdu označili správná místa vlakové stanice a checkpointu (především u vlakových stanic se občas stává, že člověk neklikne před nádražní budovu, a do délky trasy se tak zbytečně započítává i obcházení nádraží nebo trasa začíná v části nádraží, kde vystoupit nelze – většinou se nechodí přes koleje, ale přes nádražní budovu)
- ❖ u hlavního závodu vložte pouze číslo (bez „km“), u Family je to jedno

GPS souřadnice

- ❖ GPS souřadnice ve formátu (WGS84 – stupně), který uvádí web mapy.com defaultně
- ❖ **pokud je vzdálenost základní GPS souřadnice (tzv. bodu zájmu) více jak 40 metrů (ať je tam i 10 metrů rezerva) od očekávaného místa focení, tak je potřeba polohu upřesnit**
 - většinou se jedná o následující typy objektů
 - vodní plochy (jezera, nádrže, rybníky)
 - parky
 - hrady
 - zámky
 - zříceniny
 - tvrze
 - kláštery
 - hory
 - westernová městečka
 - zahradní železnice
 - týká se to i checkpointů převzatých z Fandy
 - jde o to, aby se i u soukromých/placených objektů dalo vyfotit i večer/v noci (po zavírací době), případně, aby se nemuselo platit vstupné
 - z tohoto důvodu je potřeba místo focení upřesnit na „vstup“ apod.
 - týmy se sice dle pravidel mohou vyfotit u posledního veřejně dostupného místa, ale pak nebude fungovat samozapisování
 - **GPS souřadnice i odkaz musí vést na toto upřesnění**
 - **nestačí jen upřesnění v názvu**
- ❖ pokud je checkpointem např. rozhledna na vrcholu, zkontrolujte, že GPS souřadnice nevede na vrchol, ale přímo na rozhlednu

Odkaz

- ❖ odkaz získáte na webu mapy.com následujícím postupem
 - **změňte mapu na Turistickou (nikoliv základní nebo leteckou)**
 - pomocí GPS souřadnic vyhledejte požadovaný checkpoint (docílíte tím, že bude checkpoint v mapě vycentrován)
 - klikněte v mapě na bod zájmu, např. na rozhlednu nebo hrad (docílíte tím, že se v pravém informačním panelu zobrazí popis checkpointu včetně fotografie)
 - pokud se bod zájmu nezobrazí, je potřeba mapu přiblížit, kliknout na bod a zase mapu oddálit na standardní zoom 17
 - klikněte v pravém informačním panelu na Sdílet (docílíte tím, že se Vám vygeneruje potřebný odkaz, např. <https://mapy.com/s/mobalemale>)

- ❖ v případě upřesnění polohy je potřeba nejprve v mapě vytvořit vlastní bod (Nástroje → Vytvořit soubor bodů) a s touto GPS souřadnicí provést výše uvedený postup
 - po vyhledání checkpointu se zobrazí vycentrovaná „Pozice na mapě“ a už se na žádný bod zájmu nekliká
 - nelze sdílet přímo „vlastní bod“, protože v mobilní aplikaci pak nefunguje trasování
- ❖ zkontrolujte, že nemáte zapnuté panorama, plánování apod.
- ❖ zkontrolujte, že nemáte vyplněné pole hledání
 - pokud se nejedná o upřesnění polohy
- ❖ nevytvářejte odkaz přes vlastní účet, ale buďte na webu mapy.com nepřihlášení
 - odkaz totiž může být špatně nasdílený a potom není funkční

Vhodné pro kočárky (pouze u Family)

- ❖ možnosti: ano | ne | ano, delší trasa
- ❖ v případě delší kočárkové trasy uveďte do poznámky „kočárková trasa má x km“

Navrhovatel

- ❖ jméno člověka, který checkpoint navrhl, aby s ním případně mohlo být zkontrolováno upřesnění
- ❖ pokud se jedná o checkpoint z Fandy, vyplňte „Fanda“

DOPORUČENÍ PRO SPRÁVCE KRAJŮ

- ❖ pomocí ChatGPT (nebo jiného AI nástroje) si vytvořte ze všech souřadnic (klidně po jednotlivých krajích) GPX soubor a ten nainportujte do vlastních map
 - můžete tak zkontrolovat, že jsou checkpointy rovnoměrně rozložené a nejsou třeba dva téměř u sebe
 - to se týká i horských (turistických) etap a přilehlých běžných checkpointů v krajích
 - postup je následující
 - Moje Mapy → Uložené → tři tečky vpravo nahoře → Importovat GPX
 - vhodný prompt pro AI
 - „Z následujících souřadnic vytvoř GPX soubor:“ + zkopírovaný seznam souřadnic