

# RAIL tour 2019

## Pravidla



### §1

**Závodu se účastní 3–5členné týmy.** Všichni účastníci závod absolvují na svou vlastní odpovědnost včetně případných zdravotních či jiných důsledků. Závodníci, kteří do startu závodu nedosáhli 18 let, musí mít písemné svolení rodičů, kteří na sebe přebírají veškerou odpovědnost a případné důsledky. Ve stejném složení, ve kterém tým odstartuje, musí také celý závod absolvovat a dokončit. V případě ukončení závodu ze strany jednoho z členů týmu je celý tým diskvalifikován. Krátkodobou výjimku z tohoto pravidla představují tzv. **žolíky**. Žolíků má tým přesně tolik, kolik je členů týmu. Využití žolíka znamená, že tým dosáhne checkpointu bez jednoho člena týmu (pětičlenný tým má tedy právo dosáhnout pěti checkpointů bez jednoho člena týmu, čtyřčlenný čtyř a tříčlenný tři checkpointů). Žolík lze využít na jakýkoli checkpoint včetně startu, který je v tomto případě považován za jeden z checkpointů, povinný checkpoint i trestné zastavení na hradě Karlštejn. Na cíl žolík využít nelze.

### §2

Týmy mohou být smíšené (složené z mužů i žen), čistě ženské nebo čistě mužské. V případě, že některý tým pohrdne ženským elementem a je složený pouze z mužů, musí absolvovat tři **povinné odpustky**. Za první absolvovat v průběhu závodu povinné nebodované trestné zastavení na hradě Karlštejn (místo dle tradice ženám zapovězené). Za druhé na tomto místě zazpívat, natočit na video a odeslat zapisovateli závodu úryvek písně „Lásko má, já stůňu“. Za třetí se na ně nevztahuje počet žolíků dle pravidla §1, ale mají pouze jeden žolík. Pokud čistě mužský tým tyto odpustky nesplní, bude diskvalifikován.

### §3

V průběhu celého závodu se týmy **smí přesouvat pouze pěšky nebo kolejovými vozidly** (vlak, metro, tramvaj). Případné výjimky jako lanovka, přívoz přes řeku apod. pouze pokud jsou výslovně uvedeny u daných checkpointů. Výjimku představuje také dopravcem určená náhradní doprava použitá při výlukách vlaků a kolejových dopravních prostředků MHD. Pravidlo o přesunech se vztahuje i na zavazadla závodníků. Není umožněno nechat si přenášet ani převážet zavazadla dalšími osobami. To však nevyklučuje pomoc a asistenci dalších osob, které se neúčastní závodu, ale chtějí závodníky podpořit formou pohlídnání zavazadel, zajištění jídla, předání čistého oblečení apod.

## §4

**Smyslem závodu je v jeho průběhu získat co největší počet bodů.** Týmy body získávají za dosažení checkpointů, prémiové body za první a druhé místo na daném checkpointu a bonusové body za splněné úkoly. **V případě rovnosti bodů rozhoduje počet získaných checkpointů.** V případě stejného počtu checkpointů, čas posledního dosaženého checkpointu, kdy vyhrává ten, který dosáhl checkpointu nejpозději.

## §5

**Nabídka checkpointů je zveřejněna na stránkách závodu.** Obsahuje jednotlivé checkpointy i několik horských etap. Checkpointů bude losováno vždy pět ze všech českých krajů, šest z moravských krajů a Vysočiny a sedm horských etap. Dále se vylosuje 4x6 checkpointů (tedy dohromady 24 míst). Tato místa nebudou zveřejněna, ale **zapečetěna do obálek** a každou půlnoc bude jedna obálka rozpečetěna a na stránkách závodu zveřejněno 6 nových checkpointů (3 z českých krajů a 3 z moravských krajů a Vysočiny).

## §6

**Dosažení checkpointu** je každý tým bezprostředně po jeho dosažení povinen nahlásit zapisovateli závodu zprávou odeslanou přes sociální síť Facebook, která obsahuje název týmu, dosažené místo a fotografii dokazující dosažení checkpointu (v případě technické nemožnosti tohoto způsobu tým informuje zprávou SMS na telefonní číslo **608 416 661** a fotografii z místa odešle nejpозději do 12 hodin elektronicky). Za dosažení checkpointu se považuje fotografie u samotného objektu (hradu, vrcholu hory...), případně u cedule označující daný objekt (hrad, vrchol, zámek, vesnice...) či poslední veřejnosti přístupné místo. Fotografie budou zveřejňovány na Facebooku a webových stránkách závodu.

## §7

**Získané checkpointy i dosažený počet bodů bude online zveřejňován na stránkách závodu** (mimo servisní čas 0:00 – 1:00) a to až **do 8. 8. 24:00 hod.** Od této chvíle se dosažené checkpointy i získané body nezveřejňují a budou odtajněny až při vyhlášení výsledků. Po celý průběh závodu u sebe týmy mají **GPS lokátory**, které každých 6 minut ukazují na stránkách závodu polohu týmu. Informace z lokátorů budou zveřejňovány **od 5. 8. od 12:00** a **od 9. 8. od 0:00** budou stejně jako dosažené checkpointy skryty a k dispozici pouze rozhodčím závodu. **Týmy jsou odpovědné za fungování GPS lokátorů.** V případě opakovaných výpadků souřadnic týmu způsobených vinou týmu (vybité baterie, vypnutí přístroje apod.) komise rozhodčích může týmu odebrat za každý takový výpadek 2 body.

## §8

Všechny týmy musí v průběhu závodu navštívit **povinný nebodovaný checkpoint**, kterým je jezdecká socha na Václavském náměstí v Praze. Tým se musí

vyfotit u jezdecké sochy a to v jednom ze dnů závodu přesně v 20:19 (aktuální rok). Případné nesplnění této povinnosti je sankcionováno odečtením 10 bodů a doprovázeno hanbou a opovržením všech slušných lidí.

### §9

**Prémiové body** týmy získávají za rychlost, s jakou dosáhnou jednotlivé checkpointy. Tým, který dosáhne checkpointu jako první, získává prémii 2 body (tedy bodová hodnota checkpointu + 2 body). Tým, který navštíví místo jako druhý, dostane prémii 1 bod. Všechny ostatní týmy získávají pouze bodovou hodnotu checkpointu. Další prémiové body tým získává za splnění podmínky, že daný dosažený checkpoint nenavštívil už žádný jiný tým. Za každý takto unikátně získaný checkpoint jeden bod.

### §10

**Bonusové body** lze získat celkem za deset úkolů či situací a to vždy za splnění specifických podmínek, které jsou zveřejněny na stránkách závodu.

### §11

**Začátek závodu je v neděli 4. 8. 2019 v 18:00 ve sboru CASD Olomouc na Balcárkově ulici.** Na tomto společném setkání budou upřesněna a vysvětlena pravidla a bonusové úkoly, případně upřesněny polohy checkpointů, rozdána závodnická trička, podepsána pravidla a promítnuta videa. Každý tým má možnost na začátek závodu připravit přibližně třiminutové video o vlastním týmu. Každý tým, který splní tuto možnost, za toto video obdrží 5 bodů. **Příprava na start je 5. 8. v 8:00 v Olomouci na Dolním náměstí u morového sloupu.** V rámci přípravy budou vylosovány checkpointy, pořizeny týmové fotografie a společná fotografie všech týmů. Samotný **start závodu je v 9:00.**

### §12

**Cíl závodu je 9. 8. 2019 v 16:00 v Olomouci na Dolním náměstí u morového sloupu** (případné zpoždění v cílovém místě je penalizováno stržením 1 bodu za každých započatých 5 minut zpoždění). Všechny týmy se musí v cíli vyfotit a tuto fotografii bezprostředně odeslat zapisovateli závodu (tato povinnost nebude počítána do případného zpoždění). Pokud by nějaký tým nemohl počkat do 16:00, může se vyfotit a fotografii odeslat dříve. **Ukončení závodu a vyhlášení vítězů proběhne cca v 16.30 ve sboru Církve bratrské Olomouc na Mariánské ulici.** Předpokládaný konec je **v 17:30.**

### §13

**K závodu je možné se přihlásit od 5. 3. do 30. 6. 2019 (nebo do naplnění maximální kapacity 20 týmů) na webu INRIroad** (další informace u Marka Harasteje, mark.harastej@inriroad.org, 775 789 009). Přihlášení je platné až po zaplacení startovného. Je možné se přihlásit i po daném termínu (nejpozději do 28. 7. 2019),

ale s přírůžkou 100 Kč ke startovnímu a bez nároku na závodnické tričko. **Přihlásit se může také jeden navigátor každého týmu.** Ten neplatí startovné a pro účely těchto pravidel není považován za závodícího člena týmu. Je však považován za právoplatného člena týmu včetně jeho podílu na případném úspěchu (a samozřejmě i neúspěchu) týmu.

#### §14

**Náklady závodu nese každý účastník sám** (jedná se především o neomezenou 7denní/14denní jízdenku Českých drah v hodnotě od 690 do 1190 Kč). Každý účastník je povinen zaplatit **startovné 300 Kč** (nejpozději do 30. 6. 2019, informace o platbě přijdou e-mailem do 14 dní od přihlášení).

#### §15

Závod řídí **vedoucí závodu** spolu s **komisí rozhodčích**, která rozhoduje na většinovém principu. Tato komise má právo udělit penalizace za porušení pravidel a případně i vyloučit tým ze závodu za závažné porušení pravidel (dosažené prémie a checkpointy se zpětně nemění). Komise také jako jediná může udělit výjimku z pravidla §1 a umožnit některému z účastníků závodu odstoupení bez diskvalifikace celého týmu. Tuto výjimku lze učinit pouze ze závažných důvodů. Tento ročník závodu bude komise pracovat ve složení: Marek Harastej (vedoucí závodu), Jana Polehna a Lenka Hodrová.

#### §16

**Součástí přihlášení k závodu je také udělení souhlasu s těmito pravidly a využitím osobních údajů** (zaškrtnutím příslušných políček). Údaje uvedené při přihlášení budou uchovány a některé z nich (zejména se jedná o jméno, příjmení, město, datum narození a povolání, resp. obor studia) také zveřejněny na webových stránkách závodu. Souhlas se také týká všech fotografií a videí, která během závodu vzniknou (dobyte checkpointy, bonusové úkoly, týmové fotografie a videa, online streamy a další). Tyto audiovizuální materiály mohou být zveřejněny na webových stránkách závodu, Facebooku a kanále YouTube a propagačně využity ať už organizátorem závodu organizací INRIroad nebo sponzory závodu RAIL tour. Přihlášením do závodu dávají účastníci souhlas se zveřejněním a uchováním všech těchto údajů.

**Svým podpisem před startem závodu já, .....,  
nar. .... vyjadřuji souhlas s těmito pravidly i využitím osobních údajů.**

V ..... dne .....

.....

Podpis účastníka